

# MOTOCICLISTA SEGURO



[www.detrان.pr.gov.br](http://www.detrان.pr.gov.br)

**INFELIZMENTE, A MAIOR PARTE DOS ACIDENTES COM MORTES NO TRÂNSITO BRASILEIRO ENVOLVEM MOTOCICLISTAS. POR ISSO, O DETRAN PREPAROU ALGUMAS DICAS IMPORTANTES PARA VOCÊ RODAR SEGURO POR AÍ.**

### É LEI!

Para garantir a sua segurança, a Resolução nº 182 do Contran suspende a sua Carteira de Habilitação se:

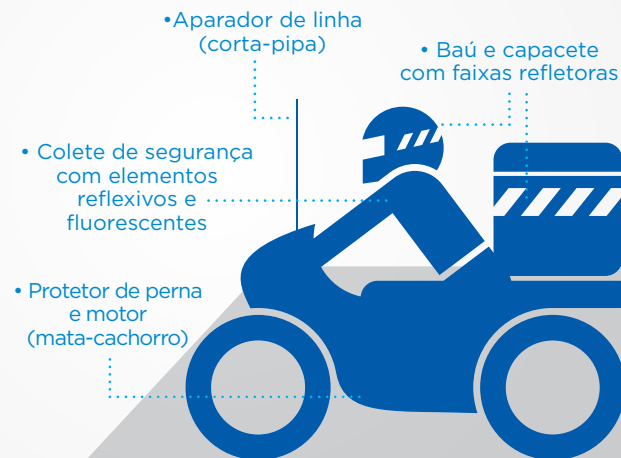
- O condutor ou passageiro estiver sem o capacete, viseira ou óculos de proteção (Art. 244 CTB)
- Transitar com o farol apagado (Art. 244 CTB)
- Transportar criança menor de 7 anos (Art. 244 CTB)
- Furar bloqueio policial (Art. 210 CTB)
- Realizar manobras perigosas pilotando a moto (Art. 175 e 244 CTB)

### MOTO É IGUAL A CARRO

Para garantir a sua segurança, sua moto deve ocupar o mesmo espaço que um carro. Ou seja, nada de costurar carros nem de passar entre caminhões nas estradas.

### CUIDADO COM O FRETE

Se você usa sua moto para fazer frete, é melhor tomar ainda mais cuidado e andar bem equipado:



# BALADA SEGURA



[www.detrان.pr.gov.br](http://www.detrان.pr.gov.br)



**TODO MUNDO GOSTA DE IR A UMA FESTINHA DE VEZ EM QUANDO, NÉ? POR ISSO, O DETRAN DESENVOLVEU ALGUMAS DICAS PARA AJUDAR VOCÊ A IR - E PRINCIPALMENTE VOLTAR - EM SEGURANÇA. OLHA SÓ:**

### **É LEI!**

Qualquer concentração de álcool no sangue é proibido para quem dirige. E quem desobedecer as regras paga caro: R\$ 1.915,40 de multa, suspensão da CNH por um ano e retenção do veículo. E se houver acidente, fica pior ainda: pelo menos 6 meses de cadeia.



### **VÁ DE TÁXI**

Se você já sabe que a noite vai ser animada, vá de táxi. Custa pouco e pode valer a sua vida.

### **MOTORISTA DA RODADA**

Vai para a festa junto com seus amigos? Ótimo. Escolham um para ser o motorista da rodada. Ele não bebe, volta dirigindo e deixa todo mundo em casa com segurança.

### **FRETE UMA VAN**

Agora, se a turma for grande demais para caber em um carro, vocês podem fretar uma van - o motorista leva e busca todo mundo no horário combinado e na maior segurança.

# CICLISTA SEGURO



[www.detrان.pr.gov.br](http://www.detrان.pr.gov.br)

**NÃO É SÓ PORQUE BICICLETA NÃO TEM MOTOR QUE VOCÊ NÃO PRECISA TOMAR ALGUNS CUIDADOS IMPORTANTES NO TRÂNSITO, NÉ? ENTÃO, OLHA SÓ ESTAS DICAS QUE O DETRAN TEM PARA VOCÊ RODAR SEGURO NA SUA BIKE.**

## É LEI!

A sua segurança vem em primeiro lugar. Por isso, a Resolução nº 46/98 do Contran obriga todo ciclista a usar estes itens básicos de proteção:

- Campanha
- Espelho retrovisor esquerdo
- Refletores nos pedais, na frente e atrás da bicicleta

E mesmo não sendo obrigatório, é muito recomendável que você tome alguns outros cuidados. Então, use sempre:

- Capacete
- Joelheiras
- Luvas
- Óculos de proteção
- Cotoveleiras



## VOCÊ TEM A PREFERÊNCIA

Ao atravessar um cruzamento, a preferência é sua. Mas, ainda assim, é bom ficar de olho nos veículos à sua esquerda para não ser fechado, hein.

## CADÊ A CICLOVIA?

Se não houver uma ciclovia por onde você estiver pedalando, tente andar no acostamento. E se não houver nem um nem outro, aí sim você pode andar na rua, mas sempre com muito cuidado.

## PEDALANDO PELA RUA

Ao circular na pista, lembre-se que o ideal é ficar à direita dos carros e sempre seguindo o fluxo.

## QUEM É RESPONSÁVEL POR QUEM?

É uma questão de tamanho. Os veículos são maiores que você e sua bicicleta. Logo, eles são responsáveis pela sua segurança. E você é maior que os pedestres, o que faz com que você seja responsável pela segurança deles.

# PEDESTRE SEGURO



[www.detrان.pr.gov.br](http://www.detrان.pr.gov.br)

**O CUIDADO NO TRÂNSITO NÃO PODE VIR SÓ DE QUEM ESTÁ NO VOLANTE, NÉ? POR ISSO, O DETRAN PREPAROU ALGUMAS DICAS PARA VOCÊ SER UM PEDESTRE AINDA MELHOR. OLHA SÓ:**

### **É LEI!**

Que tem que atravessar sempre na faixa você já sabe. O que talvez seja novidade é que isso é lei. Está escrito lá no Artigo 69 do Código de Trânsito Brasileiro. Se você estiver a 50 metros da faixa ou menos, atravessar nela é obrigatório.

### **ATRAVESSE COM SEGURANÇA**

Quer atravessar com segurança? Então olhe com cuidado para os dois lados da rua, cruze em linha reta e não circule entre os carros.

### **SEM PRESSA**

Ao atravessar a rua, espere o semáforo ficar vermelho para o carro. Se a rua tiver sinal de pedestre, espere ele ficar verde para você.

### **SÓ A FAIXA NÃO BASTA**

Confiar só na faixa de pedestre é muito perigoso. Antes de atravessar, é preciso ter certeza de que o motorista está vendo você.

### **RUA SEM FAIXA**

Se a rua não tiver faixa, atravesse em um lugar em que você consiga ver muito bem todos os carros e eles consigam ver você.

### **É MAIS SEGURO NA CALÇADA**

Antes de atravessar, é importante esperar na calçada e manter uma boa distância do meio-fio. E se você estiver junto com uma criança, deixe ela sempre atrás de você.



# MOTORISTA SEGURO



[www.detrان.pr.gov.br](http://www.detrان.pr.gov.br)

**QUE O CARRO FACILITA E MUITO A NOSSA VIDA, NÃO TEM COMO NEGAR. MAS SEM ATENÇÃO E RESPONSABILIDADE, ELE PODE SE TRANSFORMAR EM UM PROBLEMÃO. PARA ISSO NÃO ACONTECER, O DETRAN TEM DICAS PRECIOSAS PARA VOCÊ CURTIR SEU CARRO DE BEM COM O TRÂNSITO.**

## É LEI!

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, são consideradas infrações gravíssimas:

- Dirigir veículo com CNH cassada ou com suspensa. (Art. 162-II CTB)
- Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o de parada obrigatória (Art. 208 CTB)
- Bloquear a via com veículo (Art. 253 CTB)
- Dirigir ameaçando os pedestres (Art. 170 CTB)
- Transitar em velocidade 50% superior à máxima permitida para o local (Art. 218 -II CTB)

## PRESSA PRA QUÊ?

A pressa é a grande inimiga do trânsito. Por isso, não exceda o limite de velocidade, fique atento à sinalização e evite passar no sinal amarelo.

## PEDESTRE TEM SEMPRE A PREFERÊNCIA

Onde existe faixa de pedestre, dê sempre a passagem para quem está a pé. E lembre-se, não parar sobre a faixa garante a segurança dos pedestres e melhora a fluidez do trânsito.

## DETALHES QUE FAZEM TODA A DIFERENÇA

No trânsito, tem coisas que não dá para esquecer, como usar sempre o cinto de segurança e sinalizar antes de fazer as conversões. Além disso, nunca desça do veículo sem verificar pelos espelhos o fluxo do trânsito..